

Mes déplacements

Cette section de Consolab, accessible depuis le menu latéral sous l'onglet « Mes déplacements » (cf. Figure 1), permet aux utilisateurs d'ajouter, configurer et enregistrer de nouveaux trajets effectués dans le cadre des activités du laboratoire.

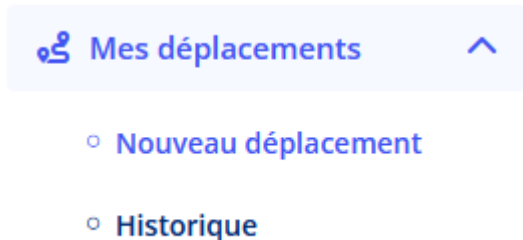


Figure 1 : Menu déroulant latéral pour accéder aux dossiers de la section « Déplacement »

La navigation principale est assurée par la barre latérale gauche. Sous l'onglet « Mes déplacements », deux sous-sections sont disponibles :

- **Nouveau déplacement**
- **Historique**

L'utilisateur peut facilement basculer entre ces sous-sections pour consulter ou modifier les données.

L'impact environnemental des déplacements est calculé à partir de la base Impact CO₂ de l'ADEME.

1. Présentation de la page "Nouveau déplacement"

La sous-section « Nouveau déplacement », qui peut être observée en Figure 2, est organisée en plusieurs sections principales, avec des fonctionnalités interactives pour personnaliser et suivre les déplacements.

Mes déplacements

Le labo durable / Brioude / Déplacements / Nouveau

Distance (km) : 0 CO2eq (kg) : 0

Trajet

Sélectionner un trajet enregistré

Sélectionner une catégorie

Nom du trajet

10 / 06 / 2025

Ajouter un commentaire

☐ Définir une fréquence ?
 ☐ Se souvenir de ce trajet pour les prochaines fois ?

Reset

Enregistrer

Étape 1

Sélectionner le point de départ

Sélectionner le point d'arrivée

Voiture (Moteur thermique)

☐ Aller-retour

+ Ajouter une étape

Figure 2 : Mes déplacements : Sous-section "Nouveau déplacement"

La carte interactive, située sur la partie gauche de l'écran, affiche un aperçu géographique détaillé des trajets en cours de configuration. Elle utilise une interface dynamique pour visualiser les points de départ et d'arrivée, ainsi que les étapes intermédiaires. La carte est basée sur OpenStreetMap et se met à jour automatiquement en fonction des sélections effectuées dans les sections à droite.

Sous cette carte, des informations sont affichées dynamiquement :

- La distance totale (en kilomètres) du trajet, calculée automatiquement en fonction des points saisis.
- Les émissions estimées de CO2eq (en kilogrammes), basées sur le mode de transport sélectionné et la distance parcourue.

Dans la section « Trajet » sur la droite, plusieurs éléments à renseigner pour un trajet sont présents :

- Le menu déroulant "Sélectionner un trajet enregistré" permet de sélectionner un trajet récurrent enregistré au préalable, facilitant la saisie rapide pour des déplacements réguliers.
- Le menu déroulant "Sélectionner une catégorie" permet de classer le trajet selon son but : trajet Domicile/Travail, Professionnel ou Prestataire/partenaire. Cela apporte plus de visibilité ensuite pour l'observation de l'impact environnemental des trajets effectués sur un certain laps de temps.
- Le champ texte "Nom du trajet" permet de nommer le trajet en cours de configuration. Cela aide à identifier rapidement un déplacement spécifique dans le système.
- La date où le trajet a été effectué.

- La zone de texte "Ajouter un commentaire" permet de préciser un contexte particulier ou noter des détails supplémentaires.
- Le bouton bascule "Définir une fréquence?" permet de répéter un trajet sur une période donnée. Pour cela, des informations complémentaires sont nécessaires (cf. Figure 3) :
 - La zone "x" pour indiquer le nombre de fois où le trajet intervient sur une période donnée.
 - Le menu déroulant "Période" qui permet de choisir si la répétition du trajet se fait par jour, par semaine, par mois ou par an.
 - La date de début et la date de fin de la période souhaitée.
- Le bouton bascule intitulé "Se souvenir de ce trajet pour les prochaines fois?" offre la possibilité de sauvegarder la configuration d'un trajet pour une réutilisation future à partir de l'historique.
- Le bouton "Enregistrer" (bleu) permet d'appliquer un trajet à l'historique du laboratoire.
- Le bouton "Reset" (gris) permet de réinitialiser la section.

☒ Définir une fréquence ?

x Période

Date de début de la période : jj / mm / aaaa

Date de fin de la période : jj / mm / aaaa

Laisser vide pour ne pas définir de période de début Laisser vide pour ne pas définir de période de fin

Figure 3 : Informations supplémentaires pour définir une fréquence à un trajet donné

En dessous de cette section se trouve la section « Étape 1 ». Une première étape par défaut est affichée, avec les champs suivants à compléter :

- **Point de départ** : un menu déroulant permettant de sélectionner un lieu précis, une adresse générale (par exemple un nom de ville) peut également être cherchée manuellement
- **Point d'arrivée** : un menu déroulant similaire pour indiquer la destination, une adresse générale (par exemple un nom de ville) peut également être cherchée manuellement

Un menu déroulant permet ensuite de choisir le type de véhicule utilisé pour le déplacement. Les options incluent notamment "Voiture (Moteur thermique)" qui est le moyen de transport par défaut, mais d'autres options sont également disponibles :

- Autocar
- Avion
- Bus (Moteur thermique)
- Bus (Moteur électrique)
- Bus (GNV)
- Intercités
- RER ou Transilien
- TER

- TGV
- Moto
- Scooter ou moto légère
- Tramway
- Voiture (moteur thermique)
- Voiture (moteur électrique)
- Vélo ou marche
- Vélo (ou trottinette) à assistance électrique
- Métro

Le bouton bascule, situé à droite, permet de définir si le trajet est en aller-retour ou non.

Pour ajouter des escales intermédiaires, un bouton bleu intitulé "+ Ajouter une étape" permet de configurer des étapes supplémentaires dans le trajet, de la même façon que la partie « Étape 1 ».

La section « Nouveau déplacement » permet de consigner et de suivre les informations liées aux déplacements des employés du laboratoire, que ce soient des trajets pour du domicile-travail ou pour voyage d'affaire. Bien que cette fonctionnalité puisse sembler secondaire, elle s'intègre parfaitement dans une démarche globale de traçabilité et de réduction des impacts, notamment pour un suivi des émissions liées à la mobilité.

2. Présentation de la page "Historique"

La sous-section « Historique », présentée en Figure 4, accessible via l'onglet « Mes déplacements » dans le menu latéral (cf. Figure 1), permet à l'utilisateur de consulter, trier et analyser les déplacements déjà enregistrés dans le système Consolab.

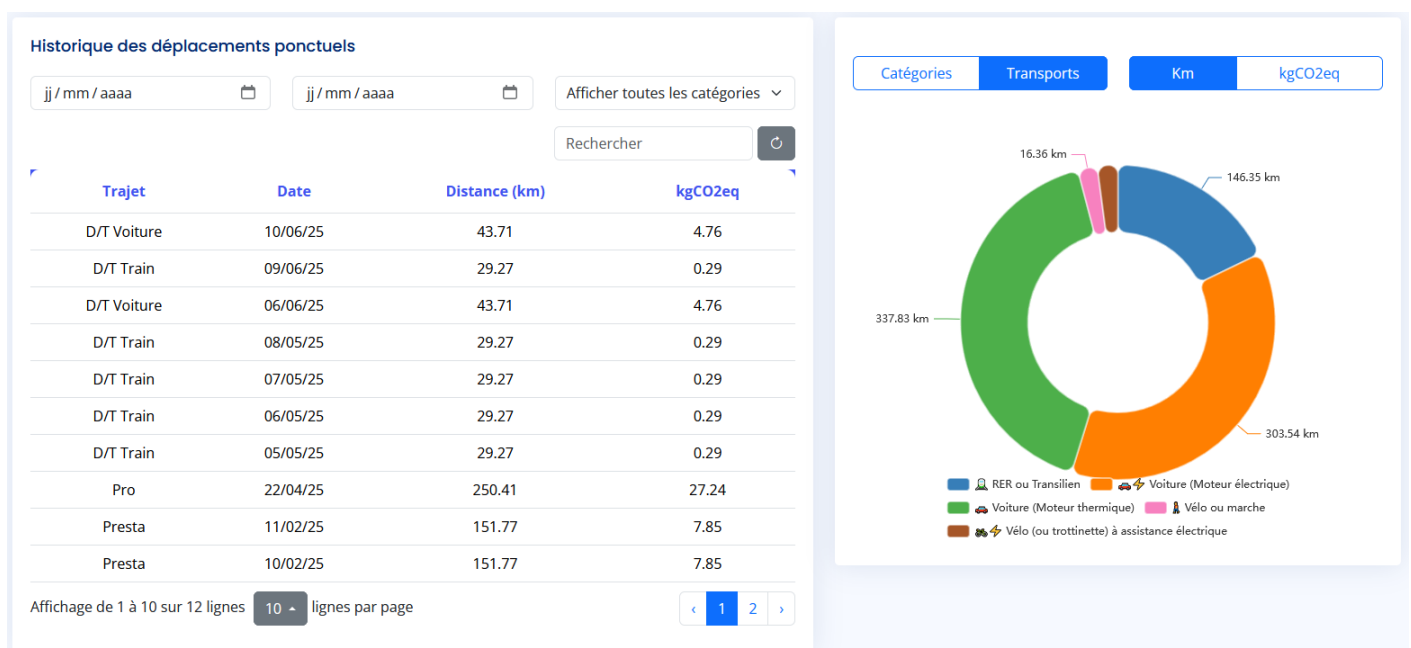


Figure 4 : Mes déplacements : Sous-section "Historique"

La zone centrale de la page affiche un tableau interactif listant tous les trajets ponctuels enregistrés, avec pour chaque ligne les informations suivantes :

- **Trajet** : nom et catégorie du déplacement (ex. : D/T Voiture, D/T Train, Pro, Presta).
- **Date** : date précise à laquelle le trajet a été effectué.
- **Distance (km)** : distance totale du trajet, automatiquement calculée selon les étapes renseignées.
- **kgCO2eq** : équivalent carbone estimé pour le trajet, calculé à partir de la base Impact CO₂ de l'ADEME, selon le mode de transport utilisé.

Un système de pagination permet de naviguer facilement entre les pages lorsque le nombre de trajets dépasse la capacité d'affichage initiale.

Située au-dessus du tableau, une barre de filtres dynamiques permet d'affiner l'affichage selon :

- **Une plage de dates** (date de début et date de fin) pour restreindre les trajets affichés à une période donnée.
- **Une catégorie spécifique** de déplacement (via un menu déroulant : Domicile/Travail, Professionnel, Prestataire/Partenaire).
- **Un champ de recherche libre**, pour rechercher un trajet par mot-clé (ex. : "Train", "Presta", etc.).

Le bouton « Rechercher » (loupe) permet de relancer la recherche selon les filtres appliqués. Le bouton à droite permet de réinitialiser les filtres.

Sur la partie droite de la page se trouve un graphique circulaire interactif (camembert) affichant une synthèse visuelle des trajets effectués. L'utilisateur peut basculer entre quatre vues différentes, grâce aux boutons en haut à droite du graphique :

- **Catégories** : répartition des trajets par type (D/T, Pro, Presta).
- **Transports** : répartition par type de transport utilisé (train, voiture, etc.).
- **Km** : distances totales parcourues selon chaque type de transport.
- **kgCO2eq** : émissions totales estimées selon chaque type de transport.

Le graphique est enrichi de légendes codées par couleur et pictogrammes correspondant aux différents types de transport, afin de permettre une lecture rapide. Chaque segment du graphique est accompagné de la **valeur correspondante en km ou kgCO2eq**, en fonction de la vue sélectionnée.

Cette interface permet un **suivi personnalisé** des déplacements liés à l'entreprise sur le long terme. Elle est conçue pour :

- Analyser les tendances collectives de mobilité
- Identifier les sources d'émissions les plus importantes
- Suivre l'évolution des comportements (ex. : augmentation de l'usage du train ou du vélo)
- Produire des rapports à intégrer dans les bilans GES du laboratoire

Elle s'inscrit ainsi dans une démarche de **traçabilité environnementale** cohérente avec les objectifs de réduction des émissions liés à la mobilité professionnelle.

Revision #13

Created 20 February 2025 16:30:32 by Camille

Updated 30 July 2025 13:58:40 by Camille